

Wedstrijdbepalingen Winterwedstrijden 2025/2026

Uitgegeven door: Watersportvereniging Lelystad

Bijgewerkt op: 29 september 2025

Door: Wim de Lege

Ook dit jaar organiseert de wedstrijdcommissie van de Watersportvereniging Lelystad (kort: WVL) de winterwedstrijden. In deze wedstrijdbepalingen en in de documenten die staan op de website vindt u alle details. De wedstrijdcommissie nodigt u van harte uit om mee te varen met onze wedstrijden en deel te nemen aan de aansluitende bijeenkomst in de sociëteit van de WVL!

Inschrijving

Inschrijving voor de winterwedstrijden vindt plaats via het formulier in te vullen op de website van www.wvlleystad.nl. Een deelnemer wordt in de uitslag opgenomen als het inschrijfformulier met alle juiste gegevens tenminste een week vóór aanvang van de desbetreffende wedstrijd is ontvangen.

Klassen

Er wordt onder SW rating gevaren. Er is 1 start, 1 baan.

Bij voldoende inschrijvingen van ongemeten en gemeten schepen zal er ook een uitslag zijn voor inschrijvers die onder ORC willen varen.

Programma van de wedstrijden

De winterwedstrijden worden verdeeld over 6 wedstrijdmiddagen, ongeveer één per maand. In de winter wordt vaak onderhoud gepleegd aan tonnen, deze kunnen soms ontbreken. Zo worden meestal de sportboeien uit het water gehaald. Ook dit jaar heeft de wedstrijdcommissie georganiseerd dat Rijkswaterstaat de sportboeien laat liggen.

De wedstrijdleader zal aan de hand van de beschikbare merktekens, het weer en de beschikbaarheid van voldoende vrijwilligers besluiten of er een route langs merktekens gevaren wordt, of een "up-down" baan. In dat laatste geval wordt ernaar gestreefd om twee wedstrijden te varen. De communicatie over de baan is via de app en de marifoon.

Regels

- De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (2025-2028) afgekort RvW.
- De voorschriften van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- De wedstrijdbepalingen van de WVL zijn van toepassing.
- Voor alle jachten geldt de SW rating. De rating zoals aangegeven in het SW rating programma 2025 van de Noordzee club wordt aangehouden met inachtneming van de optie bijtellingen en aftellingen. Indien een jacht niet bekend is in het programma moet een SW advies worden aangevraagd bij de Noordzeeclub. Een deelnemer die Dual Handed vaart krijgt 1 punt compensatie op de SW rating voor betreffende wedstrijd. Er mag niet solo worden gevaren.
- Indien er ORC gescoord wordt, geldt voor jachten die een in 2025 geldige ORC meetbrief hebben, de handicap volgens ORC Club, triple number offshore. Als een deelnemer een wedstrijd Dual Handed vaart, wordt de ORC DH aangehouden voor die wedstrijd. Er mag niet solo worden gevaren.

- Voor alle jachten gelden de Offshore Special Regulations Cat 4. (2024-2025). Er word uitdrukkelijk niet onder Appendix B gevaren
- Er wordt zowel binnen als buiten vaargeulen gezeild. De deelnemers worden attent gemaakt op de inleidende tekst bij deel 2 van de Regels voor het Wedstrijdzeilen; bij het treffen van vaartuigen welke niet deelnemen aan de race geldt het BPR!

Mededelingen aan deelnemers en radiocommunicatie

Marifoonkanaal 72 wordt gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers. Deze mededelingen kunnen betrekking hebben op (gewijzigde) starttijden, banen, OCS, algemene terugroep, baanwijzigingen, afkortingen, afbreken van een wedstrijd. Het niet uitzenden van enig bericht of het niet tijdig uitzenden zal geen grond zijn voor een verzoek om verhaal. Dit wijzigt regel 62.1 van RvW.

Informatie over de te varen baan zal óók via WhatsApp (groepsApp) gecommuniceerd worden. Deze communicatie is informatief, dus ook géén reden voor een verzoek om verhaal.

Startrooster

Soos open vanaf 10.00 uur.

Palaver 10.30 uur.

Start 12:00 uur en finish ca. 14:00 uur. Na afloop is de soos open.

Data: zie aankondiging

Start

De startprocedure begint 5 minuten vóór de starttijd.

De deelnemers zijn gestart door de startlijn te passeren vanaf het voorbereidingssein (= P-vlag: 4 minuten voor startsignaal), tot uiterlijk 4 minuten ná het startsignaal. Deelnemers die de startlijn niet in deze tijdsinterval hebben gepasseerd, worden uitgesloten van de wedstrijd (DNS). Dit wijzigt regel A4 en A5 van RvW.

Vanaf het voorbereidingssein (P-vlag: 4 minuten voor de start) is gebruik van de motor niet toegestaan.

Aanmelding voor de start

Uiterlijk 5 minuten voor de start van zijn klasse dient elke deelnemer zich te melden bij het startschip. Men doet dit door kort langs het startschip te varen. Op het niet melden volgt diskwalificatie.

Startlijn

De startlijn wordt gevormd door de lijn tussen de hoofdmast, met oranje vlag, van het startschip en de lichtopstand Iso 4 s (groen) op de westelijke strekdam ten noorden van de Houtribsluizen. Het startgebied is het gebied ten zuiden van de startlijn.

Finishlijn

Finish is gelijk aan de startlijn. Bij up/down wedstrijden kan hier van afgeweken worden.

Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is het vaargebied begrenst door de start nabij de spuisluisen, het Commissarislicht, het Enkhuizerzand, Urk en de dijk van Flevoland. Deelnemers wordt uitdrukkelijk verzocht om de routes voor de beroepsvaart te mijden en zijn verplicht om goed uitkijk te houden. Ten alle tijde dient de beroepsvaart onbelemmerd voorrang te worden verleend en dienen de deelnemers ruim vrij te blijven van de beroepsvaart. Nabij en in het vaargebied zijn dikwijls verboden vaargebieden. Naast dat het wettelijk verboden is deze te doorkruisen kan bij constatering door de wedstrijdleiding ook uitsluiting voor de overige wedstrijden volgen.

Het verboden gebied geldt als hindernis zoals in de 'Regels voor Wedstrijdzeilen 2025-2028' omschreven. Ook de met stokken gemarkeerde visnetten langs de oevers en in de visgebieden gelden als hindernis, zoals gedefinieerd in de 'Regels voor Wedstrijdzeilen 2025-2028'.

Banen

De wedstrijdbanen worden zoveel mogelijk buiten de vaarroutes gepland. Het (genummerde) banenrooster staat op de website en kan gedownload worden. Er wordt naar gestreefd om zo snel mogelijk de te varen baan kenbaar te maken, echter zal dit niet later dan het voorbereidingssein zijn.

De nummer van de gekozen baan wordt op de volgende manieren kenbaar gemaakt:

- Op het startschip hangt een baannummer (zwart op wit bord), of als up/down het aantal ronden.
- Via marifoon kanaal 72 en WhatsApp.

Als afwijkende baan gekozen wordt:

- Op startschip hangt baannummer 22 of 23
- De complete baan via marifoon kanaal 72 en via WhatsApp.

De merktekens van de wedstrijdbanen zijn gebaseerd op de boeien welke in het IJsselmeer zijn uitgelegd. Deze boeien zijn vastgelegd in meest recente kaart N1810 van de Chef der Hydrografie en met de wijzigingen voor zover gepubliceerd in de "Berichten aan Zeevarenden". Ook kan er één of meer wedstrijdboei(en) zijn uitgelegd. De positie van deze boei(en) zal bij benadering gecommuniceerd worden. Ieder merkteken van de wedstrijdbaan kan door de wedstrijdleiding worden gebruikt om de wedstrijd in te korten.

In het geval dat er een **Up/Down (Windward-Leeward) baan** gevaren wordt, zal daarvoor doorgaans een alternatieve startpositie gekozen worden. De baan bestaat uit een kruisrak gevolgd door een voordewinds rak. De lengte van het rak bedraagt minimaal 0,8 mijl en maximaal 2,5 mijl (o.a. afhankelijk van de windkracht). Deze baan wordt een aantal keer gevaren. Niet later dan het voorbereidingssein zal de wedstrijdleiding op het startschip het aantal te varen ronden tonen door middel van een wit bord met zwarte cijfers. De banen worden uitgelegd langs de Houtribdijk (rond Sport-E en Sport-F) of bij de Houtribhoek (voorbij de Flevomarina richting de Flevocentrale). De banen kunnen zowel Sport-E of Sport-F als een eigen (door RC uitgezet) merkteken gebruiken. Bij start, finish en afkortingen zal de positie van het start/finisschip ongewijzigd blijven. De startlijn wordt begrensd door de hoofdmast van het startschip aan stuurboord en door een uitgelegde joon aan bakboord, zie baanschema in 'Wedstrijd baan 2025' op de website. Na de start dient het eerste bovenwindse merkteken aan bakboord te worden gehouden. Het tweede merkteken is de boei die tevens de finishlijn aan stuurboord begrenst. Deze boei dient bij het ronden aan bakboord te worden gehouden. Na het ronden van het eerste merkteken in de laatste ronde wordt er gefinisht door, komend vanaf het eerste merkteken, de finishlijn door te varen. De finishlijn wordt gevormd door de mast van het finisschip en het tweede merkteken van de baan. Er wordt gestreefd naar minimaal twee Up/Down wedstrijden per middag. De wedstrijdleiding zal hierover via marifoon en WhatsApp de deelnemers informeren.

Wijziging van het volgende rak van de baan

De wedstrijdleiding behoudt te allen tijde het recht om een wedstrijd af te breken, uit te stellen, af te gelasten. Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal de wedstrijdleiding het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

Windmeting tijdens de wedstrijd

Op het startschip wordt frequent de wind gemeten. Maar omdat gebleken is dat meting in het start- en finishgebied vaak een onderschatting van de werkelijkheid op het grootste deel van het wedstrijdgebied oplevert, worden ook en vooral de waarnemingen van Trintelhaven gebruikt.

Finishtijd

Het finishschip registreert de finishtijd van de deelnemers. Het finishen van een deelnemer kan kenbaar gemaakt worden met een geluidsein. Van een deelnemer die de finishlijn opnieuw doorkruist zal de laatste passage als finishtijd worden gebruikt. Na het finishen zal een deelnemer de finishlijn onmiddellijk vrijmaken, geen hinder veroorzaken voor de jachten die nog in de wedstrijd zijn en via de niet-finishlijn-zijde van het startschip terug naar de haven varen. Hinderen kan leiden tot DSQ.

Als een boot de wedstrijd niet gaat uitgeilen, dan *verplicht afmelden* via marifoon of telefoon bemanning startschip.

Maximale finishtijd: Van de deelnemende jachten die 60 minuten na het voor hun vastgestelde tijdstip, bepaald door de finishtijd (zonder correctie) van het eerst binnengekomen jacht van hun klasse, nog niet zijn gefinisht, wordt aangenomen dat zij de wedstrijd hebben opgegeven. Jachten die na deze tijdslimiet finishen, kunnen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 en A5 van RvW. Na het verstrijken van deze periode kan het finishschip de finishlocatie verlaten.

Uitslagen

De uitslagen van de wedstrijden worden na afloop van de wedstrijd in de sociëteit bekend gemaakt. De uitslagen zullen zo spoedig mogelijk na de wedstrijd ook op de WVL website worden gepubliceerd.

Na de laatste wedstrijd uit de serie zal het eindklassement bekend worden gemaakt.

Tijdens de serie mag er één maal van boot gewisseld worden door inschrijver en bemanningen. Om in aanmerking te komen voor de eindstand geldt alleen het resultaat van de boot waarmee ook de eerste wedstrijd is gevaren in die serie.

Voor de score geldt de lage punten telling. Regel A5.3 is van toepassing: voor scores DNS OCS DSQ DNF geldt aantal starters + 1, voor score DNC geldt aantal ingeschrevenen + 1. Per 3 wedstrijden geldt 1 aftrekwedstrijd. Alle gestarte en onafgebroken wedstrijden tellen mee. Het aantal verkregen punten is gelijk aan de positie in de uitslag. In bijzondere situaties zal de wedstrijd commissie zo spoedig mogelijk een uitspraak doen.

Straf systeem

Regel 44.1 en 44.2 van de Regels voor wedstrijdzeilen 2025-2028: maar één ronde, inclusief eenmaal overstag gaan en één gijp is vereist.

Protest en verzoek om verhaal

Sportiviteit en plezier staat bovenaan bij onze wedstrijden. Dat houdt in dat wij er vanuit gaan dat protesten onderling in den minne worden opgelost. Indien er toch protesten zouden zijn, zijn protestformulieren verkrijgbaar bij de wedstrijdleiding. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijdsimiet. Voor iedere klasse is de protesttijdsimiet 45 minuten nadat de laatste boot in die klasse gefinisht is.

Veiligheidsvoorschriften

Op grond van veiligheidsoverwegingen is deelname van open jachten uitgesloten. Dit geldt niet voor open boten die vallen binnen de in Nederland erkende klasse 'Sportboten', indien zij voldoen aan alle gestelde veiligheidseisen zoals genoemd in deze bepalingen. Gemeten jachten dienen conform de geldende klassevoorschriften te zijn uitgerust. Ongemeten jachten dienen dezelfde veiligheidsmaatregelen te treffen als vermeld in de ORC klassevoorschriften. De WVL wedstrijden vallen onder de ISAF Offshore Special Regulations Category 4, waarbij uitdrukkelijk appendix B niet van toepassing is. Indien geconstateerd wordt dat een gemeten deelnemend schip niet voldoet aan de uitrustings-eisen zoals gesteld in het klasse reglement, volgt diskwalificatie (DSQ). De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om, direct voor, tijdens of direct na de wedstrijden, steekproefsgewijs jachten op hun uitrusting te controleren. Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet de wedstrijdleiding zo snel mogelijk op de hoogte brengen via marifoonkanaal 72. Wordt dit niet gedaan dan kan door de wedstrijdleiding een DSQ worden gegeven. Alle deelnemende schepen dienen

voorzien te zijn van drie kleuren navigatieverlichting die voldoet aan de eisen van het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) artikel 3.13. Een schip met een lengte van minder dan 7 meter kan niet volstaan met het voeren van een wit rondom schijnend licht. Voor de start dient de goede werking van de navigatieverlichting tijdens het melden bij het startschip te worden aangetoond. Gedurende de tijdstippen zoals genoemd in het BPR dient de navigatieverlichting te zijn ontstoken. Bij het niet tonen en/of voeren van drie kleuren navigatieverlichting die voldoet aan de eisen van het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) artikel 3.13 volgt diskwalificatie (DSQ).

Afwijzing van aansprakelijkheid

U zeilt tijdens elke wedstrijd, de aanloop daartoe en de terugkeer ervan, geheel voor eigen risico. U bepaalt zelf of u start, ook als de weersomstandigheden minder gunstig zijn. U bent als schipper verantwoordelijk voor uw eigen schip en bemanning. Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 van de Regels voor wedstrijdzeilen 2025-2028, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor letsel en/of materiële schade veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

Verzekering

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan en waarvan de dekking geldig is bij de deelname aan zeilwedstrijden.

Akkoordbevinding

Door het insturen van een ingevuld inschrijfformulier verklaart men zich akkoord met het gestelde in de algemene en specifieke bepalingen in dit reglement van WVL. In het kader van de wet op de privacy moeten wij u erop wijzen, dat foto's van u of uw bemanning gemaakt tijdens de wedstrijden gepubliceerd kunnen worden op onze site als ook in de landelijke pers. Dit geldt ook voor uw naam en boot naam in een artikel over het evenement. Ook willen wij graag de deelnemers in de toekomst via email kunnen bereiken over de volgende WVL wedstrijden