

# Waddentocht

## “Gewoon meegaan!”

Dat was ons gezegd, en dus ga je voor het eerst mee met de Waddentocht van de WVL naar Terschelling.

Het begon woensdagmorgen al gezellig met veel soesjes tijdens het palaver en veel praktische informatie van Jack en Nenna. 32 boten in totaal hadden zich ingeschreven, 23 vanuit Lelystad en 9 vanuit Harderwijk. Na het palaver klaarmaken en op naar de eerste stop in Stavoren met weinig wind, maar met de



halfwinder erop werd het een mooie tocht. In de Oude Haven, onder het oog van het Vrouwtje, lagen we zij aan zij met enkele boten van WV Flevo Harderwijk.

Donderdagochtend vroeg op om op tijd in de sluis bij Kornwerderzand te liggen voor tij mee naar Terschelling. Ingrediënten: motregen en een stevige bries op een klotsend IJsselmeer. Met z'n allen om 6 uur op weg naar Kornwerderzand. Na de sluis kwamen we op een aangename golfslag van de Waddenzee. De wind zou wat afnemen, was de verwachting, maar het werd toch weer anders, zoals zo vaak: met windsnelheden in de pieken van 30 knopen werd het een zeer sportieve tocht door de Blauwe Slenk en de Vliestroom via de Slenk naar West-Terschelling. Gelukkig was iedereen bij de gezellige en perfect verzorgde steigerborrel en konden we verder kennismaken en sterke verhalen uitwisselen.



Vrijdagmorgen gingen we met 55 man/vrouw een huifkarrentocht doen door de schitterende natuur en over het strand bij Hoorn. Ondertussen kregen we van onze koetsier, of hoe heet zo'n man, nou goed, de man op de bok, prachtige anekdotes en wetenswaardigheden van

Terschelling te horen. Wist je bijvoorbeeld dat er maar 13 Terschellinger baby's geboren zijn afgelopen jaar, dat je naar het rockfestival met de huifkartaxi moet gaan en dat er een lijk 3x opgegraven moest worden op Terschelling voor het uiteindelijk naar Rusland is gegaan? Zeker een aanrader deze gezellige gids, broer van paardenboer Terpstra zelf, in het dagelijks leven gemeenteambtenaar, schaaप्sscheerder, koeienmelker, grafdelver, lid van de reddingsbrigade en vast nog een aantal andere nevenactiviteiten die we vergeten zijn.... Zo'n man kan veel vertellen! Dat de paarden goed werkende darmen hebben neem je dan verder maar voor lief ;-).



's Middags hebben een aantal van ons de roeiers van de Harlingen-Terschelling race binnen zien komen. Wat een prestatie! En wat een feest!

Vrijdagavond hebben we genoten van een goed verzorgde barbecue, voorzien van muzikale omlijsting... gelukkig was daar de accordeoniste wier ondersteuning niet ongewenst was.

Zaterdagmorgen voor 6 uur hadden de eersten alweer de trossen los en met een prachtige opkomende zon en een mooie wind gingen we netjes achter elkaar aan door het Schuitengat maar daarna ging iedereen in eigen tempo (en dat was snel!) op naar Kornwerderzand...terug naar zoet.



Het was voor ons de eerste kennismaking met een georganiseerde tocht door de vereniging en nogmaals hulde voor de enthousiaste begeleiding van Jack en Nenna en Hans en Astrid. Top!

Klaas en Bea Stoker

## Flevolandregatta

De wedstrijdcommissie heeft de Flevoland-Regatta helaas moeten cancelen wegens gebrek aan inschrijvingen. Hopelijk komen we volgend jaar terug met een mooi wedstrijdveld.

## Beneteau Cup en Hallberg-Rassy Tour powered by Nova Yachting

Komende maand organiseert Nova Yachting twee prachtige zeilevenementen op de Zeeuwse wateren. Zaterdag 15 juni verwachten wij een grote vloot Hallberg-Rassy's op de Oosterschelde te mogen begroeten en zaterdag 29 juni zijn alle enthousiaste Beneteau eigenaren van harte welkom deel te nemen aan de Beneteau Cup in Bruinisse. Schrijf u via onderstaande links snel in. Onduidelijkheden of vragen? Laat het ons weten.

Inschrijven voor de BeneteauCup 2019:

<http://nova-yachting.nl/BeneteauCup%202019>

De afgelopen editie mochten wij ruim 39 deelnemende Hallberg-Rassy's verwelkomen met ruim 100 enthousiaste Hallberg-Rassy zeilers uit België, Duitsland en Nederland aan boord, en wij verheugen ons er op wellicht een nog grotere vloot te mogen verwelkomen. Zoals de afgelopen edities gaat het om de gezelligheid en niet om de competitie, wel zal een markant object een belangrijke rol spelen.

Inschrijven voor de Hallberg-Rassy Tour 2019:

<http://nova-yachting.nl/hallberg-rassy-tour-2019>

Neem deel aan het leukste zeilevenement voor alle enthousiaste Beneteau eigenaren en hun bemanning; de BENETEAU CUP. Georganiseerd door Beneteau importeur Nova Yachting in samenwerking met Beneteau Club Nederland en deelname staat open voor alle Beneteau eigenaren.

Vanuit Jachthaven Bruinisse op de grens van Zeeland en Zuid-Holland; de Grevelingen, het grootste zoutwatermeer van Europa.

Wij denken een leuk, competitief en bourgondisch programma voor u in petto te hebben, waaronder een innovatief nautisch digitaal experiment, en hopen 28 en 29 juni een grote vloot Beneteau's te mogen begroeten.

Tot dan!

Paul en Marnix Hameeteman

## Download jouw leden- of bemanningslicentiepas

Het is weer mogelijk om de bemanningslicentie en lidmaatschapskaart van het Watersportverbond te downloaden via [mijnwatersportverbond.nl](http://mijnwatersportverbond.nl). Door werkzaamheden aan het systeem was dit enige tijd niet mogelijk. [Lees verder >>](#)

## GEEN DEINING DEZE ZOMER

**Het zijn roerige tijden in het watersport-medialandschap, Waterkampioen, Zilt, Deining Magazine ...**

Tijdens de afgelopen Hiswa startte de inschrijfperiode voor Deining Magazine, de opvolger van de Waterkampioen. Het doel was ambitieus: een voldoende grote *crowd* genereren om nog deze zomer het eerste nummer van Deining te kunnen publiceren, doordrenkt met een hoge kwaliteit in redactie en beeld. Een volwaardige opvolger van de Waterkampioen. Voor die kwaliteit zijn voldoende betalende abonnees nodig. Enkele duizenden watersporters begrepen deze

boodschap en schreven zich in. Toch trok de *call to action* binnen de wervingsperiode van drie maanden onvoldoende mensen over de streep, onvoldoende voor de kwaliteit die we de inschrijvers en onszelf hebben beloofd. Het grote potentieel van oud-Waterkampioenlezers bracht niet de basis die we hadden verwacht. Vanaf deze zomer iedere maand Deining zit er niet in. Toch stopt het hier niet. Uit de inschrijfperiode en de honderden gesprekken met watersporters en watersportbedrijven kregen we een stortvloed aan input. Verder is er wel het een en ander gaande in het watersportmedia-landschap (Waterkampioen is gestopt, onlinemagazine Zilt gaat stoppen). Wat wil de watersporter en wat kunnen de watersportmedia en de hele watersportsector hiermee? Alle input richting Deining Magazine zetten we nu eerst op een rij en het zou goed kunnen dat hieruit iets moois ontstaat, iets nieuws. Zodra dit concreet wordt, laat Deining Magazine uiteraard van zich horen. Vanaf deze plek bedanken we nu eerst alle betrokkenen voor de geweldige support tot zover.

Hartelijke groet,  
Arno Beuken & Jim Post  
[info@deiningmagazine.nl](mailto:info@deiningmagazine.nl)  
[www.deiningmagazine.nl](http://www.deiningmagazine.nl)



## **SCHEEPVAARTBERICHT: TIJDELIJKE AANPASSINGEN WEGENS EVENEMENT**

**SAIL OP SCHEVENINGEN**  
**Donderdag 20 juni 2019 t/m zondag 23 juni 2019**

### **NIET AFMEREN**

In verband met het evenement Sail op Scheveningen zijn alle kades (1e, 2e en 3e haven) van de Zeehaven Scheveningen niet beschikbaar voor het afmeren van zowel commerciële als recreatievaart, van woensdag 19 juni 2019 tot en met zondag 23 juni 2019.

### **STREMMING**

Op donderdag 20 juni 2019 zal de haven gestremd zijn tussen 09:00 – 13:00. Vaste ligplaatshouders hebben beperkt doorgang in overleg en op aanwijzing van de Verkeerleider (VHF21)

Op zondag 23 juni 2019 zal de haven gestremd zijn tussen 15:30 – 18:30. Vaste ligplaatshouders hebben beperkt doorgang in overleg en op aanwijzing van de Verkeerleider (VHF21).

De 2e Haven van Scheveningen is alleen toegankelijk voor vaste ligplaatshouders van Scheveningen.

## VERKEERSCIRCULATIE

Schepen die de haven van Scheveningen aandoen dienen stuurboordwal te houden en aanwijzingen van de Verkeerleider/organisatie Sail op Scheveningen/politie op te volgen.

In de haven van Scheveningen geldt het Binnenvaart Politie Reglement.

In de Haven van Scheveningen is de maximale vaarsnelheid 7 km per uur.

Men dient de aanwijzingen van de Verkeerleiders en overige medewerkers van de Afdeling Havenbedrijf & Bediencentrale ten alle tijde op te volgen.

De organisatie van het evenement Sail op Scheveningen heeft het recht om schepen de toegang tot de Haven van Scheveningen te ontnemen.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met het Havenbedrijf Scheveningen:

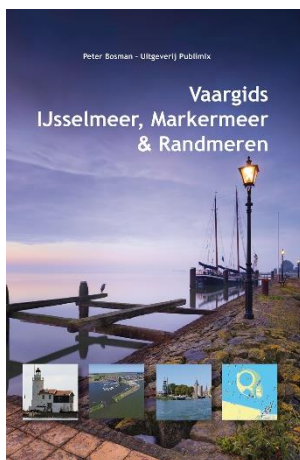
070- 352 77 01 of [havenbedrijf@denhaag.nl](mailto:havenbedrijf@denhaag.nl)

Meer informatie over dit evenement kunt u vinden op [www.sailopscheveningen.nl](http://www.sailopscheveningen.nl)

Gemeente Den Haag

Havenbedrijf & Bediencentrale

## De nieuwe vaargids



Het is geen vaargids met alleen maar waarschuwingen en vaaraanwijzingen. Het boek bevat ook wetenswaardige verhalen van op en rond de Zuiderzee. Naast nautische aanwijzingen leest u ook veel over de geschiedenis van het gebied. Zoals:

- Vaaraanwijzingen, ondiepten, betonning microklimaat en betonning. Vluchthavens en eilanden.
- De oudste kaart van het IJsselmeer, voor een Engelse koning die zijn vrouw moest ophalen.
- De vervallen plaatsen uit de Gouden Eeuw gezien door reizigers-schrijvers Harvard en van Lennep.
- Marken werd ooit doormidden gedeeld door een kanaal, de sporen zijn er nog.
- Het trieste gegeven dat er nog 300 vliegtuigwrakken onder de waterspiegel liggen.
- Waarom werd Elburg verplaatst?
- Hoe komt de Rotterdamse hoek aan zijn naam.
- Kornwerderzand, de plek waar de Duitse inval werd gestuit.

Vaargids IJsselmeer, Markermeer en Randmeren, ISBN 9789086713820, Formaat 17 x 21 cm, 128 pagina's full color.

Verkoopprijs is 24,95, leden van watersportverenigingen ontvangen 25% korting en betalen slechts 18,70.

Leden kunnen direct bij de uitgeverij bestellen via [info@publimix.nl](mailto:info@publimix.nl), het boek wordt dan per post verstuurd, we rekenen 1,95 verzendkosten.

Peter Bosman, auteur en uitgever

Zijl 19, 1862 HL Bergen.

06-55997587 [info@publimix.nl](mailto:info@publimix.nl)